

Aan het college van Burgemeester en Wethouders  
Van de gemeente Haarlemmermeer  
Postbus 250  
2130 AG HOOFFDORP

Onze referentie 128  
Datum 12 april 2010  
Onderwerp uitkomsten inwonersenquête

Geacht college,

Bijgaand doen wij u toekomen de uitkomsten van de inwonersenquête over de projecten die in aanmerking kunnen komen voor subsidie van de Stichting Leefomgeving Schiphol. Bij de uitkomsten maken we de volgende kanttekeningen.

### **Hart van Zwanenburg**

1. De uitkomsten liggen in lijn met die van leefbaarheidonderzoek van 2006 waarin de twee kanten aan het oordeel van inwoners over hun dorp duidelijk naar voren kwamen. Enerzijds is er waardering voor het 'dorpse', anderzijds is er veel kritiek op het voorzieningenniveau.

#### 2006

- 82% positief over wonen in Zwanenburg en Halfweg vanwege dorpse waarden: saamhorigheid, verenigingsleven, kleinschalig
- geen zwembad, geen sporthal, te weinig voor de jeugd, openbaar vervoer onvoldoende, in onze dorpen kan niets

#### 2010

- 84% vindt dorps sfeer belangrijk en noemen daarbij: kleinschalig, behoud van het oorspronkelijke, gezellig, sociaal, thuisgevoel, lokale winkels, plein/ontmoetingsplek, geen hoogbouw, met mate moderne architectuur
- zwembad (reacties buiten rapportage enquête gehouden), geen sportzaal maar sporthal, eigentijds dorpshuis voor ouderen én de jeugd.

2. De vergrijzing beïnvloedt de uitkomsten:

- de inwoners hechten aan dorpse waarden en behoud van het oorspronkelijke
- er worden veel opmerkingen over veiligheid gemaakt
- de combinatie winkels/zorgfuncties wordt belangrijk gevonden
- er is veel kritiek op de bereikbaarheid van het toekomstige station.

Zoals u bekend is heeft de onvrede over het voorzieningenniveau te maken met de bouwbeperkingen van Schiphol. Mensen zijn zich bewust dat als Schiphol 'niet om de hoek' lag, dat Zwanenburg een voorzieningenniveau zou hebben gekend dat vergelijkbaar is met dat van de grote woonkernen in de Haarlemmermeer. Ook de vergrijzing is daar het gevolg van.

Inwoners reageren echter heel enthousiast op de verbeteringen van de leefbaarheid die nu in het verschiet liggen. Veel positieve opmerkingen weerspiegelen de waardering van de inwoners voor de vitalisering van onze door twee banen meest gehinderde woonkern.

Van deze gelegenheid maken wij gebruik om u te wijzen op de risico's die verbonden zijn aan de omvang van het project. Op zich waarderen wij uw besluit om voorafgaand aan de keuze van de locatie voor het nieuwe dorps huis een onderzoek naar de centrumfuncties in Zwanenburg te laten doen. Hetzelfde geldt voor het voornemen de bouw van het dorps huis te combineren met een reconstructie van dit deel van het centrum. Wij dringen er echter op aan te voorkomen dat een en ander leidt tot een grote vertraging van de realisatie van onze wensen. Dat kan worden voorkomen door, zodra de locatie is vastgesteld, als eerste het dorps huis en het dorpsplein te ontwerpen, aan te besteden en te realiseren.

### **Loop/fietsbrug over de Ringvaart**

In het enquêtedeel over het station zijn ook vragen gesteld over de loop/fietsbrug over de Ringvaart. Na de verbetering van de bereikbaarheid met liften is verfraaiing van deze brug de tweede voorkeur van de inwoners voor de besteding van de subsidie. Wij verzoeken u het aanvragen van subsidie voor dit doel bij de stichting Leefomgeving Schiphol af te stemmen met de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude.

Wij zien uit naar uw reactie op de uitkomsten van de enquête. Deze hopen wij op 10 mei a.s. in het participatieplatform Zwanenburg-Halfweg te bespreken.

Met vriendelijke groet,  
Dorpsraad Zwanenburg-Halfweg

Eef Haverkort  
Portefeuillehouder Schipholzaken

Peter Vreeswijk,  
Voorzitter

c.c.: Stichting Leefomgeving Schiphol  
Gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude

Bijlage: uitkomsten inwonersenquête