



NIEUWSBRIEF DECEMBER 2020

Beste ,

Deze nieuwsbrief verschijnt ten minste één per maand en geeft naast informatie over de agenda van de eerstvolgende bestuursvergadering kerninformatie over de lopende zaken waar de Dorpsraad mee bezig is, veelal via een link waar meer informatie staat. Deze informatie kan van onze eigen website zijn, maar kan ook naar een site van een belanghebbende organisatie of instantie verwijzen. Leden en niet leden kunnen zich gratis aanmelden voor deze nieuwsbrief via de website van de Dorpsraad.



BESTUURSVERGADERING

Op woensdag 2 december heeft het bestuur van de Dorpsraad in verband met de vereiste corona maatregelen een besloten vergadering gehouden.. Klik hier voor de [agenda](#) en het [verslag](#) van de vorige vergadering.

ZONNEPANELENPARK ZWANENBURG OF “DE GROENE ENERGIE CORRIDOR”

Een onderwerp dat de laatste tijd veel in het lokale nieuws is geweest en waar ook de Dorpsraad Zwanenburg-Halfweg de nodige aandacht aan heeft besteed. De achtergrond: Vanwege de klimaatdoelstelling is ook de gemeente verplicht zijn steentje bij te dragen. Als hieraan niet wordt voldaan dan zal het Rijk ingrijpen.

In de Haarlemmermeer kan dit door gebruik te maken van zonne- en windenergie. Windenergie kan alleen in het zuidelijk deel van de gemeente. Voor zonneparken is gekozen voor een zoekgebied voor zonneparken rondom Schiphol.

In mei 2020 is er naar aanleiding van een amendement van het merendeel van de politieke partijen in de Gemeenteraad (Raad) van de Haarlemmermeer besloten om het aanvankelijk aangewezen gebied te wijzigen en door te trekken tot het gebied waarvan de grens ligt op ca 700-1000m ten zuiden van Zwanenburg.

Dat betekent dat de Raad ervoor heeft gekozen dat de landbouwgrond hier onder voorwaarden gebruikt mag worden voor zonnepanelen. Het betekent ook dat de bestemming agrarisch blijft en er dus bijvoorbeeld geen industrieterrein kan komen. Zowel de initiatiefnemers voor het zonnepark als de gemeente Haarlemmermeer hebben verschillende digitale voorlichtings- en participatiesessies gehouden. De belangstelling daarvoor vonden wij niet bijzonder groot terwijl wij met name op sociale media veel weerstand zien die onderbouwd wordt op emotie of met argumenten die haaks staan op wat de Raad heeft beslist of in de voorwaarden van de gemeente of de gepresenteerde plannen van de initiatiefnemers staan.

Er zijn nog verschillende manieren om bezwaar te maken tegen de plannen, maar onzes inziens niet tegen de genomen beslissingen. Zo moeten de raadsleden eerst hun oordeel vellen over ingebrachte plannen voor zonnepanelen parken in het hele zoekgebied. Het is dus mogelijk hen te benaderen maar het lijkt zinvol hiervoor argumenten te gebruiken die niet ingaan tegen beslissingen die zij eerder hebben genomen.

Als de Raad akkoord is en een vergunningaanvraag is ingediend en goedgekeurd, dan kan hiertegen volgens de gebruikelijke procedure bezwaar tegen worden aangetekend. Onze verwachting is dat ook dan pas grote partijen als bijvoorbeeld Schiphol iets van zich laten horen als zij het er niet mee eens zijn. Maar ook dat zij ruim voor die tijd ook al hun onderzoek hebben gedaan naar de effecten op en gevaren voor de luchtvaart.

Er zijn ook mogelijkheden te profiteren van een zonnepanelenpark als dat er komt. Het document “[Ontwerp Beleidskader lokaal eigenaarschap in zon- en windprojecten](#)” geeft een aantal mogelijke initiatieven aan die ook voor lokale verenigingen en particulieren interessant kunnen zijn. Hierop kan tot 14 december gereageerd worden.

En dan, hoe staat de Dorpsraad hierin. Wij vinden het van groot belang dat de communicatie duidelijk is en willen hieraan waar mogelijk bijdragen zonder er verantwoordelijk voor te zijn. Verder kijken wij kritisch naar de voorwaarden die gesteld worden en geven daar waar zinvol onze input. Dat geldt voor zowel het huidige traject alsook de vergunningverlening.

SAMENVATTING VAN HET BEHEEROVERLEG MET DE GEMEENTE

de belangrijkste onderwerpen die besproken zijn tijdens het beheer en onderhoud overleg dorpsraad Zwanenburg-Halfweg en gemeente Haarlemmermeer van donderdag 3 december 2020:

* Loskoppelen IKC en Oranje Nassaustraat: gemeente Haarlemmermeer heeft besloten om deze twee onderwerpen los te koppelen en apart te behandelen

* Opening Outlet: is goed verlopen, geen officiële opening. Drukte spitste zich toe op zaterdag en zondag, waarna maatregelen zijn genomen.

* Dorpsraad had gevraagd wanneer en hoeveel bomen er worden teruggeplaatst op en rond de nieuwe outlet. Exacte aantal is nog niet bekend, maar buiten de outlet is sprake van 120 bomen. Dorpsraad mag aangeven waar deze in Zwanenburg en Halfweg geplaatst zouden kunnen worden. Bewoners erbij betrekken om te kijken welke plekken hiervoor in aanmerking komen. Suggesties van bewoners zijn welkom!

* Ook is gevraagd om de belettering "blauwe zone" in de Dennenlaan weer opnieuw aan te brengen

* Antwoord wethouder Steffens op brief dorpsraad inzake "inbreilocaties": Voormalige Julianaschool zal nog even duren i.v.m. eventuele nieuwbouw huidige school. Oude Mavo wordt volgend voorjaar gesloopt en komt sociale woningbouw en middel dure appartementen. Dorpsraad had aangedrongen op starters en senioren woningen. Locatie Lijnderdijk nog in verkenningsfase; de dorpsraad zal binnenkort reageren op de brief van de wethouder.

* Klachtenformulier ingediend bij gemeente Amsterdam voor onderhoud stuk loop/fietspad langs Zijkanaal F richting Amsterdam. Haarlemmermeer heeft alleen voorst stuk gedaan omdat de rest onder beheer Amsterdam valt.* Aangedrongen om nog betere handhaving toezicht parkeerterrein bij nieuwe dorpswoning. Ook voorstel gedaan om de struiken rondom het parkeerterrein aan het eind van de Nolenlaan te kortwieken zodat je goed kunt zien wie daar 's avonds geparkeerd staan.

* Nogmaals aan de gemeente gevraagd om z.s.m. de flitspaal richting Amsterdam terug te plaatsen. Ook één van de ANWB borden op het kruispunt richting Halfweg Noord staan al twee jaar richting Amsterdam!

* Wat ons opviel was dat je vanaf de Weerenbrug niet lopend naar de outlet kunt komen, mits je op het fietspad gaat lopen. Gemeente gaat dit uitzoeken.

* Het fietspad tussen de Bietenbrug en de Haarlemmerstraatweg een voetpad geworden waar fietsers wel maar snorfietsers niet zijn toegestaan. Op de brug een onwenselijke situatie. Je mag vanuit Zwanenburg met je snorfiets de brug op en moet dan op het smalle deel afstappen om lopend verder te gaan. Dit geldt dus ook voor speedbikes en bromfietsers. En omdat er geen einde aan wordt gegeven bij het toegang naar de outlet zouden snor- en bromfietsers alleen bij de fietsenstalling kunnen komen met hun voertuig aan de hand. De gemeente gaat uitzoeken wie de borden geplaatst heeft en of deze situatie inderdaad gewenst is.

* Rondom de outlet is een paar maanden geleden een parkeeronderzoek gedaan als een nulmeting. Aan de hand hiervan kan bepaald worden of de parkeerdruk is toegenomen. Een eerste inschatting een week na de opening lieten lichte toename aan de Haarlemmerstraatweg zien maar het is nog veel te vroeg om conclusies te trekken.

* De Dorpsraad heeft gevraagd om een overzicht van de werkzaamheden die er volgend jaar in de dorpen plaats gaan vinden. De lijst was echter niet volledig en er werd niet vermeld in welke periode deze gepland zijn. We wachten op een duidelijker overzicht.

WWW.ZWANENBURG-HALFWEG.NL

U ontvangt deze digitale nieuwsbrief, omdat u lid bent van de
Dorpsraad Zwanenburg-Halfweg of omdat u zich voor deze nieuwsbrief heeft aangemeld. Uitschrijven