

Inleiding

Sinds dit jaar publiceert het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol(Bas) clustergerichte rapportages. Voor u ligt het eerste jaaroverzicht van het cluster Zwanenburgbaan in de nieuwe vorm. Deze rapportage beslaat de gebruikperiode van 1 november 2014 t/m 31 oktober 2015. Bas heeft in 2015 een 'pilot' uitgevoerd om de rapportages te vernieuwen en verder te optimaliseren. Dit betekent concreet dat de rapportages van Bas worden verdeeld naar vijf gebieden gerelateerd aan de vijf hoofdstart- en landingsbanen op Schiphol. Bas geeft per cluster informatie over de gemelde hinder in relatie tot de (mogelijke) oorzaken hiervan. Daarnaast komt achtergrondinformatie aan bod. Naast deze clustergerichte jaaroverzichten wordt een integrale jaarrapportage door Bas uitgebracht, waarin een totaalbeeld wordt geschetst.

Bijzonderheden



- De Kaagbaan(06-24) was in onderhoud in de periode van 23 maart t/m 3 april 2015
- De Buitenveldertbaan(09-27) was in onderhoud in de periode van 20 april t/m 1 mei 2015
- De Zwanenburgbaan(18C-36C) was in onderhoud in de periode van 25 mei t/m 22 juni 2015
- De Polderbaan(18R-36L) was in onderhoud in de periode van 17 augustus t/m 25 augustus 2015
- De Aalsmeerbaan(18L-36R) was in onderhoud in de periode van 30 augustus t/m 1 oktober 2015
- De maximale dagnorm voor het gebruik van een vierde baan is verhoogd van 60 naar 80 vliegbewegingen.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

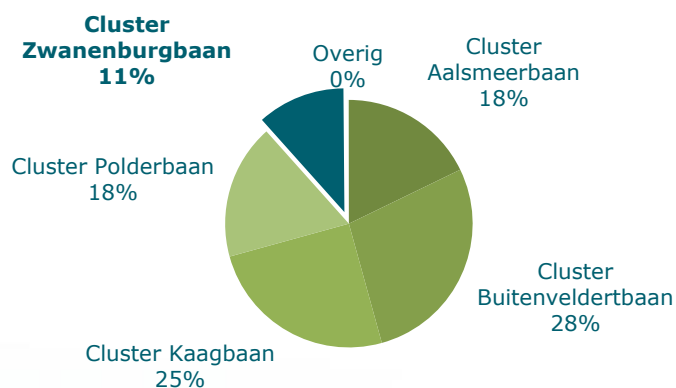
	Cluster Zwanenburgbaan		toe- /afname	
	2015	2014	%	
melders	631	1036	-39%	afname
periodemeldingen	3202	5277	-39%	afname
specifieke meldingen	4873	5382	-9%	afname
algemene meldingen	31	62	-50%	afname
vragen	149	208	-28%	afname

Veelgestelde vragen

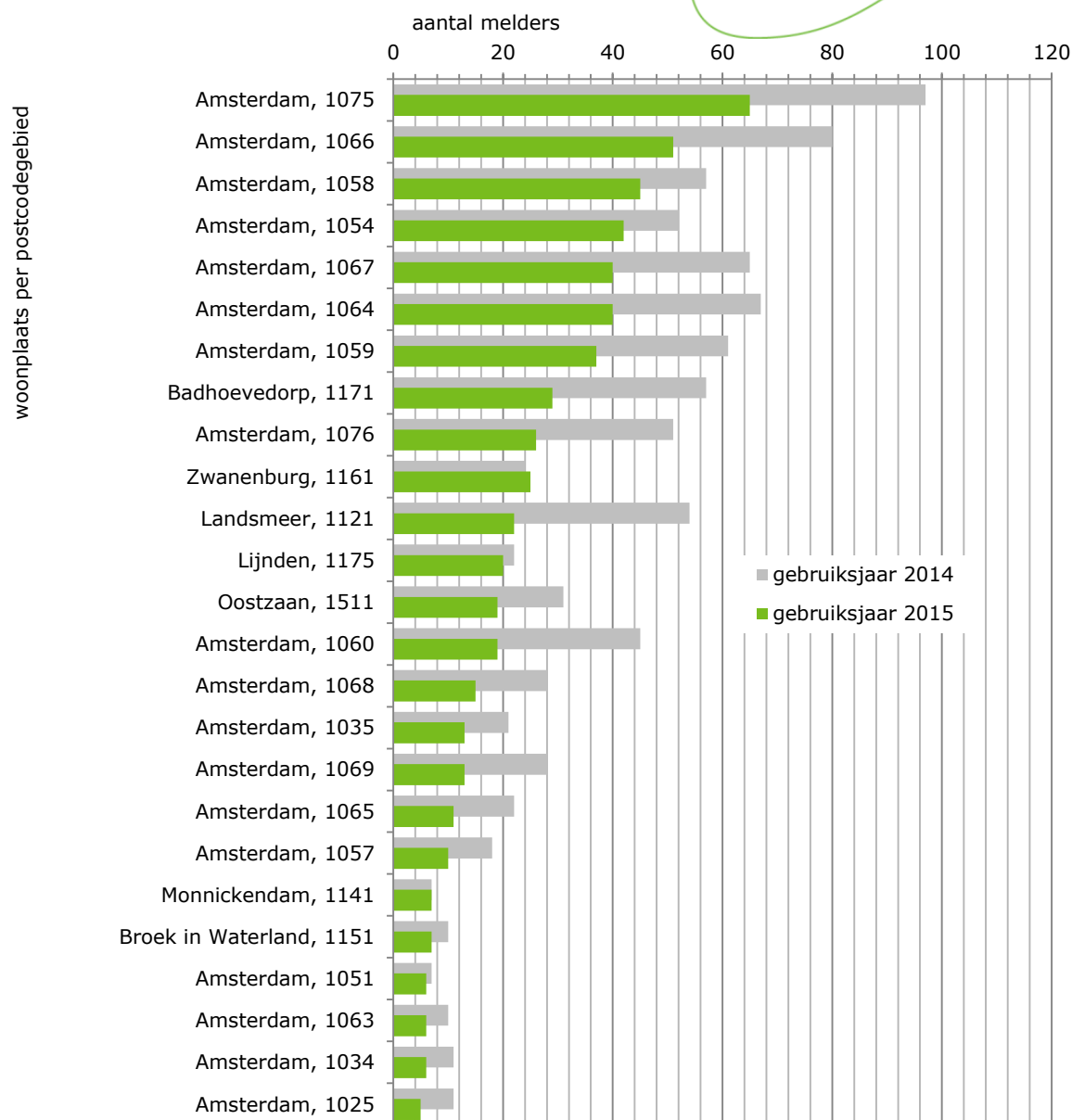
De meest gestelde vraag binnen dit cluster ging over de regels omtrent het inzetten van de vierde start- en landingsbaan op Schiphol tijdens de drukke periodes.

Binnen het Aldersakkoord is na intensief overleg tussen de verschillende partijen afgesproken dat de maximale dagnorm voor het gebruik van een vierde baan wordt verhoogd van 60 naar 80 vliegbewegingen. Als gevolg hiervan zal het aantal rustperiodes op een dag (de momenten tussen de piekuren wanneer de Aalsmeerbaan of de Zwanenburgbaan niet worden ingezet) rondom de secundaire banen afnemen. Daarentegen is concreet afgesproken dat de groei tot 2020 niet maximaal 510.000 vliegbewegingen, maar maximaal 500.000 vliegbewegingen mag bedragen op jaarbasis.

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied

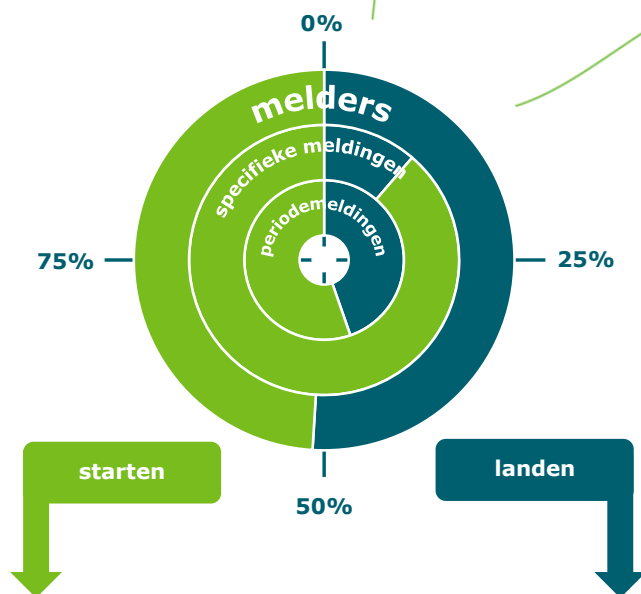


Toelichting op figuur 2

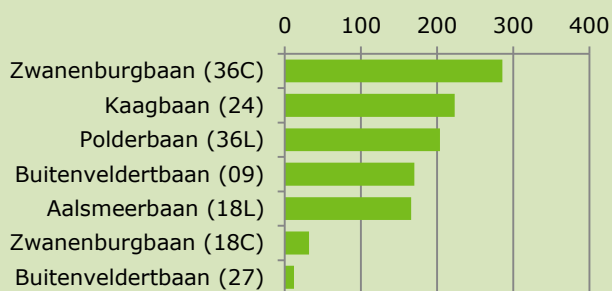
In vrijwel alle postcodegebieden is een afname van het aantal melders te zien. Met name in Landsmeer(1121), Badhoevedorp(1171) en Amsterdam (onder meer 1060 en 1075) is een daling waar te nemen. De belangrijkste verklaringen zijn dat de Zwanenburgbaan(18C-36C) drie weken langer in onderhoud is geweest ten opzichte van het voorgaande gebruiksjaar, de wind meer uit zuidelijke richtingen kwam waardoor de Zwanenburgbaan(36C) minder is ingezet in noordelijke richting. Ook is de Zwanenburgbaan voorgaand jaar meer ingezet in verband met het buiten gebruik zijn van de Polderbaan tijdens de Nuclear Security Summit (NSS).



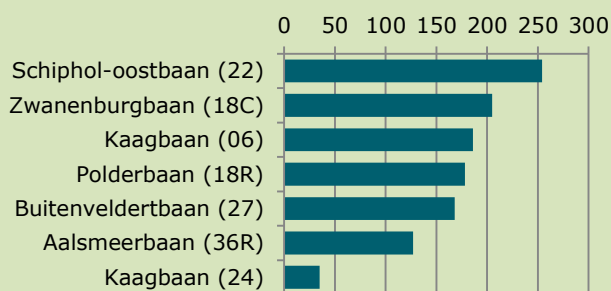
Figuur 3. Verdeling en oorzaak meldingen



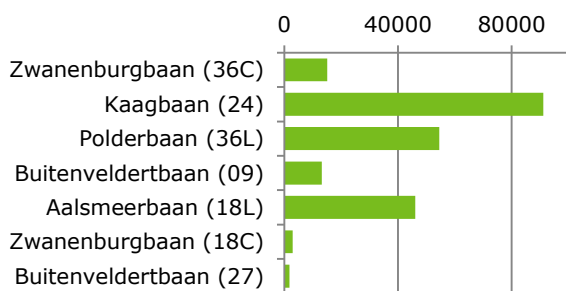
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



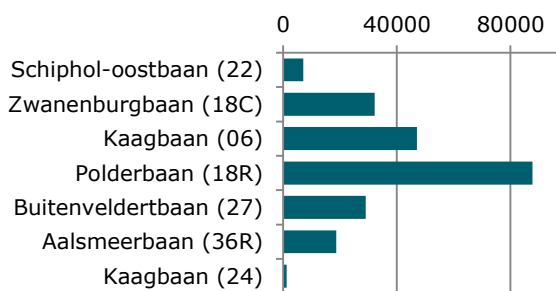
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



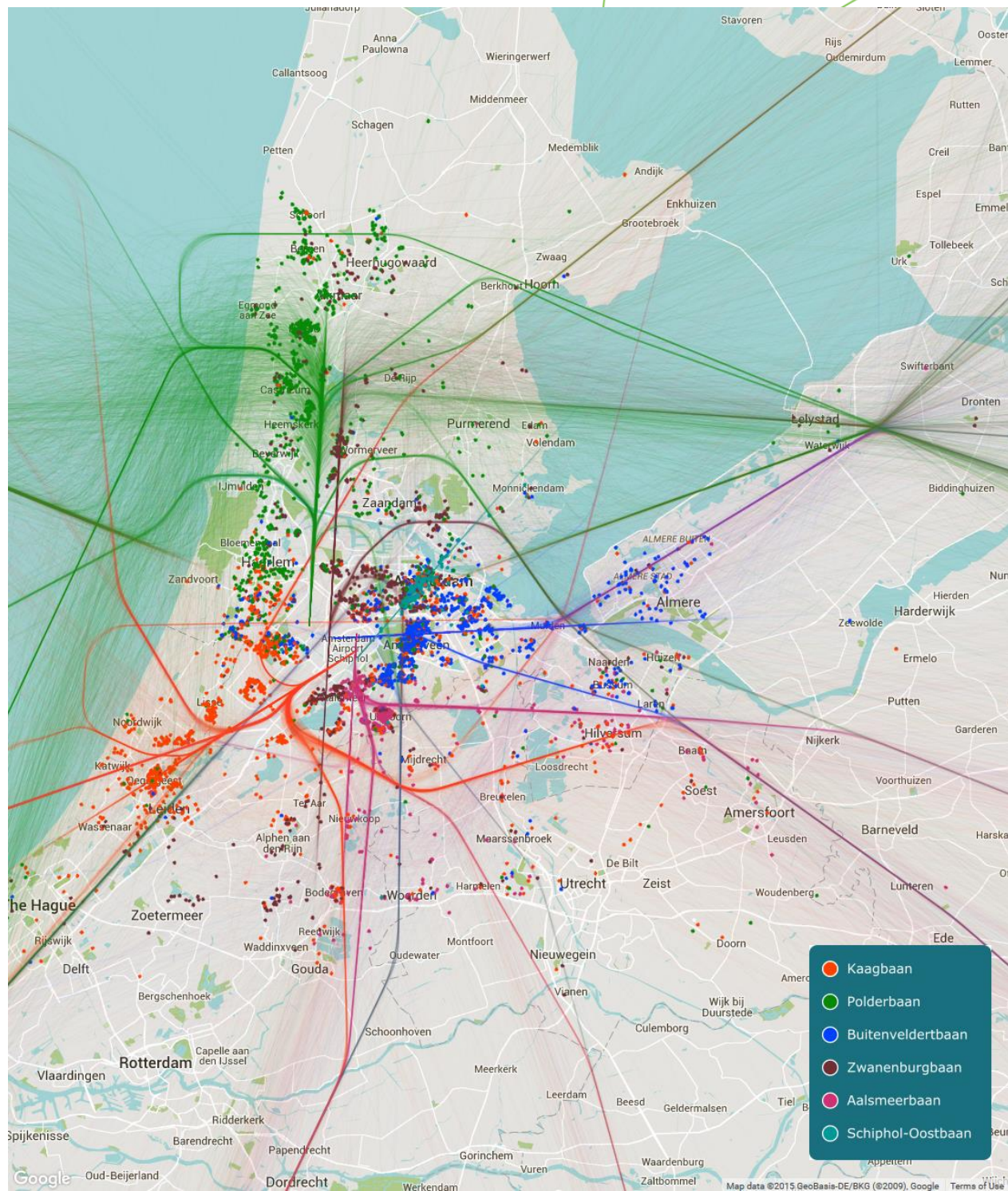
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



[Klik hier om alle baangebruik cijfers in te zien.](#)



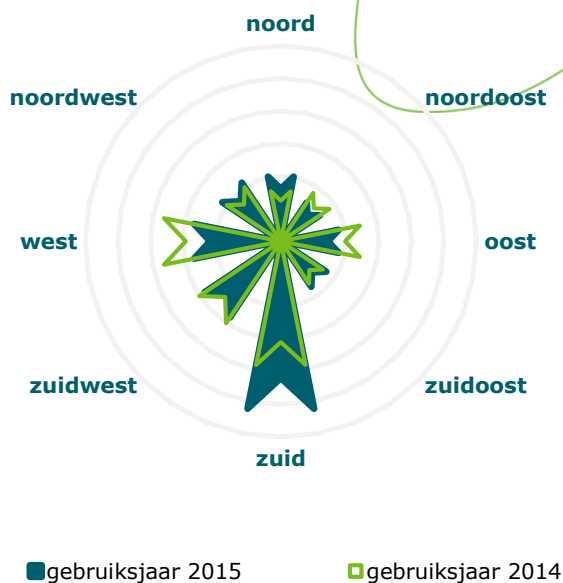
Figuur 6. Hoofdoorzaak meldingen per baan



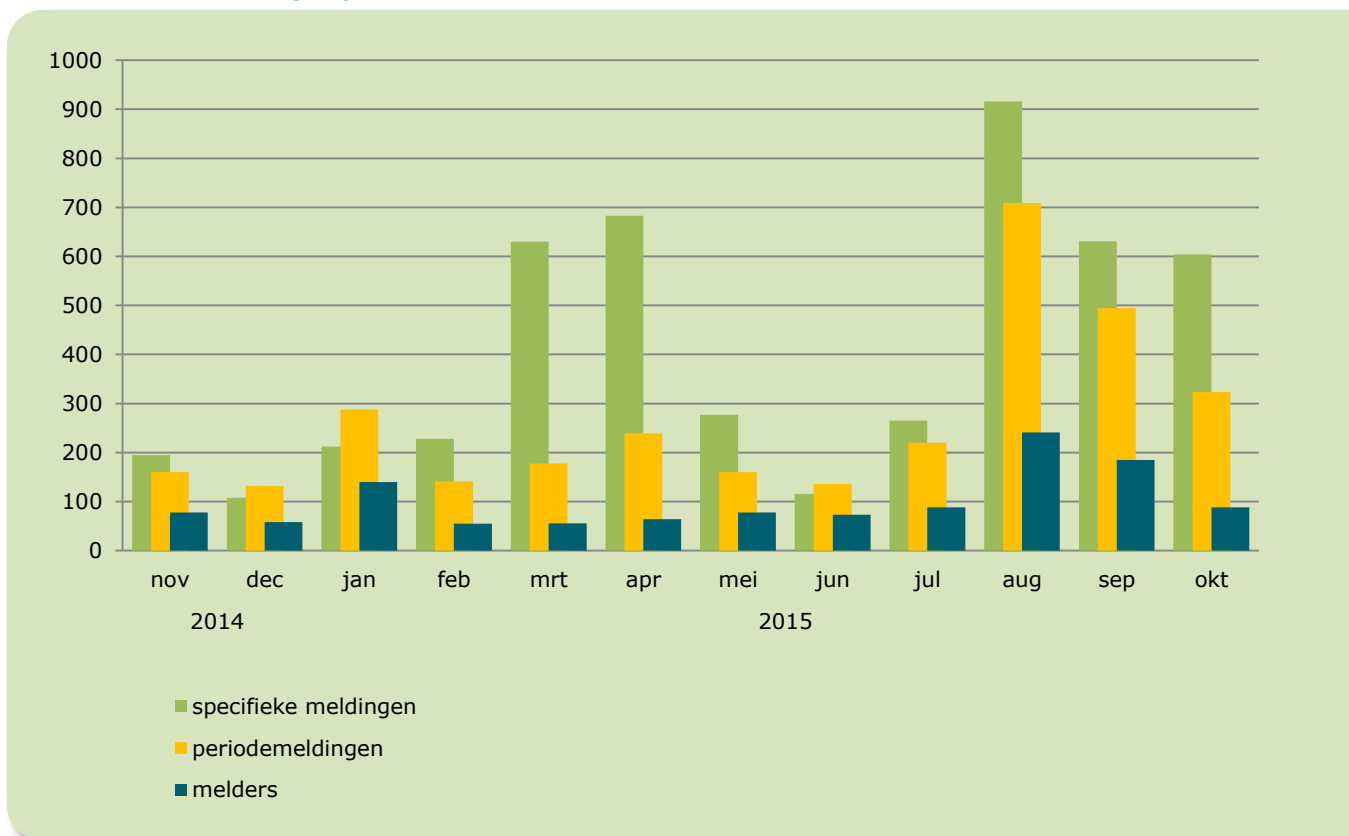
- Kaagbaan
- Polderbaan
- Buitenveldertbaan
- Zwanenburgbaan
- Aalsmeerbaan
- Schiphol-Oostbaan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

Tussen de figuren in deze rapportage zijn verbanden te leggen. Het aantal melders is gedaald (tabel 1), dit heeft te maken met veel wind uit zuidelijke richtingen (figuur 7) waardoor de Zwanenburgbaan (36C) minder is ingezet als startbaan. Ook is de Polderbaan vorig jaar langere periode buiten gebruik geweest waardoor de Zwanenburgbaan meer werd gebruikt met een toename aan melders in 2014 als gevolg. Dit jaar is juist een afname van melders te zien (tabel 1 en figuur 2). Het onderhoud aan de Polderbaan dit jaar is terug te zien in figuur 8 in de maand augustus. In september (figuur 8) is de Aalsmeerbaan in onderhoud geweest, waardoor meer gebruik is gemaakt van de Schiphol-Oostbaan(22) wat een toename aan melders binnen dit cluster opleverde (figuur 4, 5 en 6).