

Inleiding

Sinds dit jaar publiceert het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol(Bas) clustergerichte rapportages. Voor u ligt het eerste jaaroverzicht van het cluster Polderbaan in de nieuwe vorm. Deze rapportage beslaat de gebruikperiode van 1 november 2014 t/m 31 oktober 2015. Bas heeft in 2015 een 'pilot' uitgevoerd om de rapportages te vernieuwen en verder te optimaliseren. Dit betekent concreet dat de rapportages van Bas worden verdeeld naar vijf gebieden gerelateerd aan de vijf hoofdstart- en landingsbanen op Schiphol. Bas geeft per cluster informatie over de gemelde hinder in relatie tot de (mogelijke) oorzaken hiervan. Daarnaast komt achtergrondinformatie aan bod. Naast deze clustergerichte jaaroverzichten wordt een integrale jaarrapportage door Bas uitgebracht, waarin een totaalbeeld wordt geschetst.

Bijzonderheden



- De Kaagbaan(06-24) was in onderhoud in de periode van 23 maart t/m 3 april 2015
- De Buitenveldertbaan(09-27) was in onderhoud in de periode van 20 april t/m 1 mei 2015
- De Zwanenburgbaan(18C-36C) was in onderhoud in de periode van 25 mei t/m 22 juni 2015
- De Polderbaan(18R-36L) was in onderhoud in de periode van 17 augustus t/m 25 augustus 2015
- De Aalsmeerbaan(18L-36R) was in onderhoud in de periode van 30 augustus t/m 1 oktober 2015
- Luchtverkeersleiding Nederland(LVNL) sluit uit veiligheidsoverwegingen de verkorte nachtnaderingsroute (ARTIP2C) naar de Polderbaan (18R)

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Polderbaan		toe- /afname	
	2015	2014	%	
melders	971	994	-2%	afname
periodemeldingen	6083	5710	7%	toename
specifieke meldingen	23774	15404	54%	toename
algemene meldingen	136	54	152%	toename
vragen	443	500	-11%	afname

Veelgestelde vragen

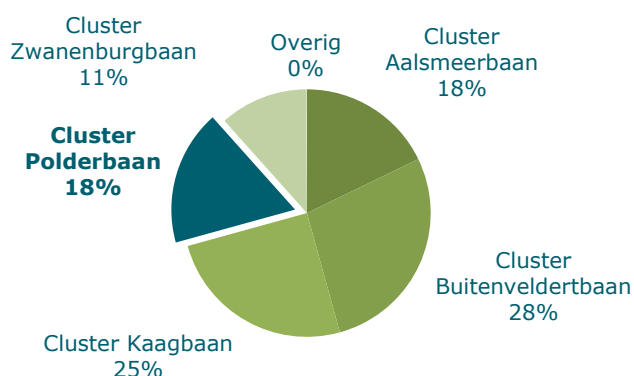
De meest gestelde vraag binnen dit cluster ging over een definitieve oplossing voor de tijdelijk gesloten nachtnaderingsroute richting de Polderbaan(18R).

In de Omgevingsraad Schiphol van 17 september heeft Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) aangegeven dat hard wordt gewerkt aan het realiseren van een definitieve oplossing. Inmiddels zijn de benodigde elementen voor de definitieve oplossing in zicht. Momenteel wordt het een en ander in de tijd geplaatst. Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) houdt de partijen op de hoogte van de voortgang.

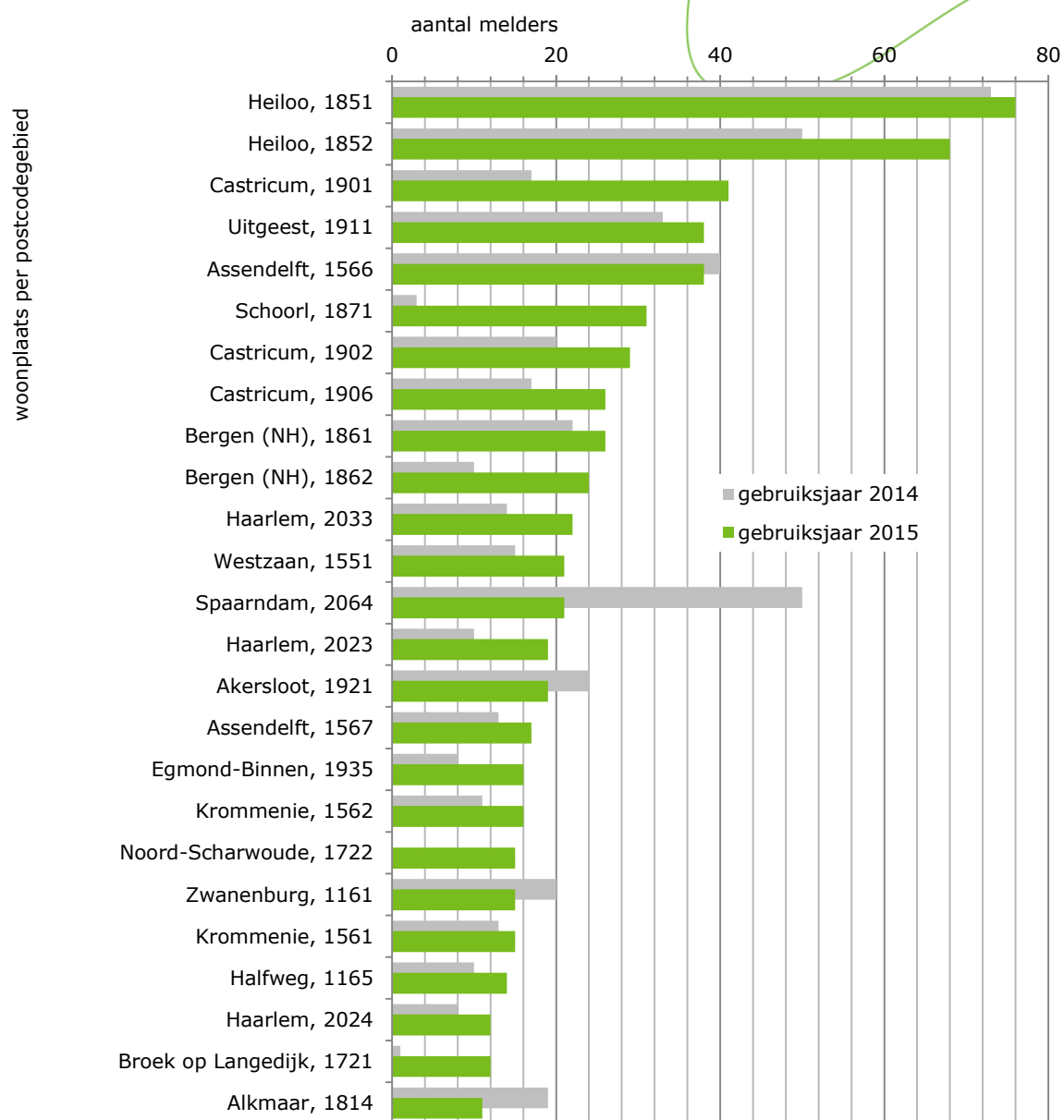
Via onderstaande link kunt u op de hoogte blijven over de stand van zaken:

<http://www.omgevingsraadschiphol.nl>

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied



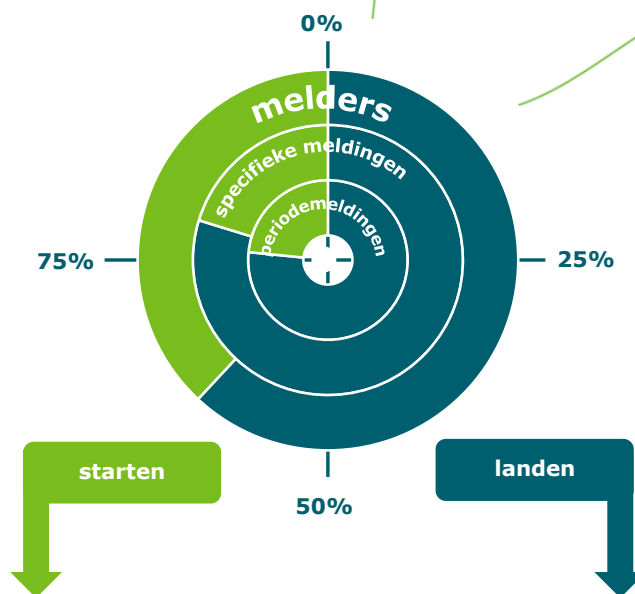
Toelichting op figuur 2

Door een stijging van het aantal vliegbewegingen ten opzichte van het vorige gebruiksjaar is er gedurende periodes op de dag een groter verkeersaanbod, waardoor er noordelijker wordt opgelijnd richting de Polderbaan(18R). Hierdoor ondervinden inwoners van onder andere Heiloo meer hinder.

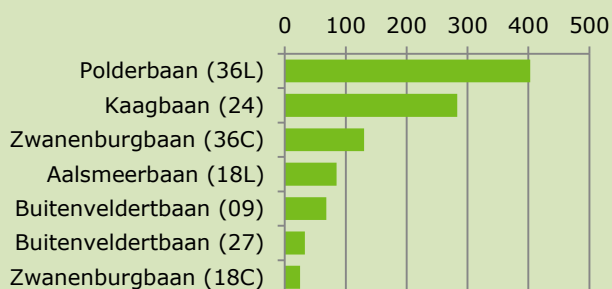
Veel meldingen hebben betrekking op het sluiten van de verkorte nachtelijke naderingsroute richting de Polderbaan(18R), de ARTIP2C. Bas ontving van meer melders meldingen over nachtelijk vliegverkeer richting de Polderbaan vanuit Castricum, Schoorl, Bergen, Egmond-Binnen, Noord-Scharwoude en Broek op Langedijk.



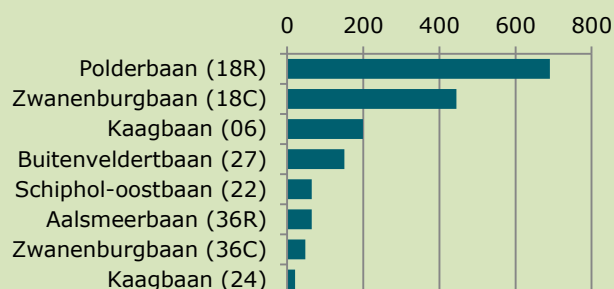
Figuur 3. Verdeling en oorzaak meldingen



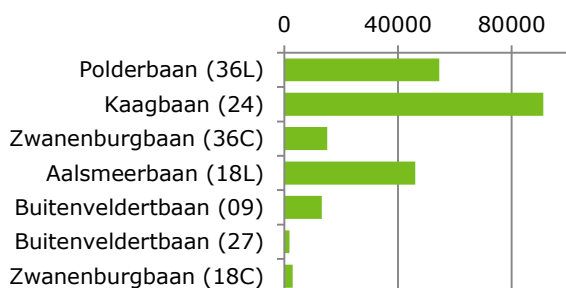
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



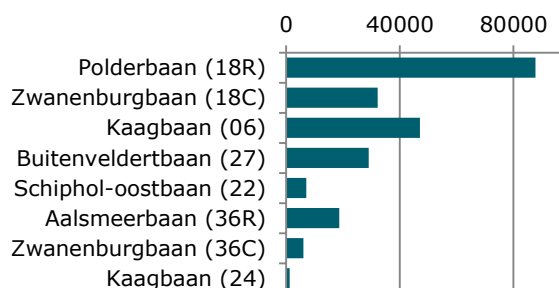
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



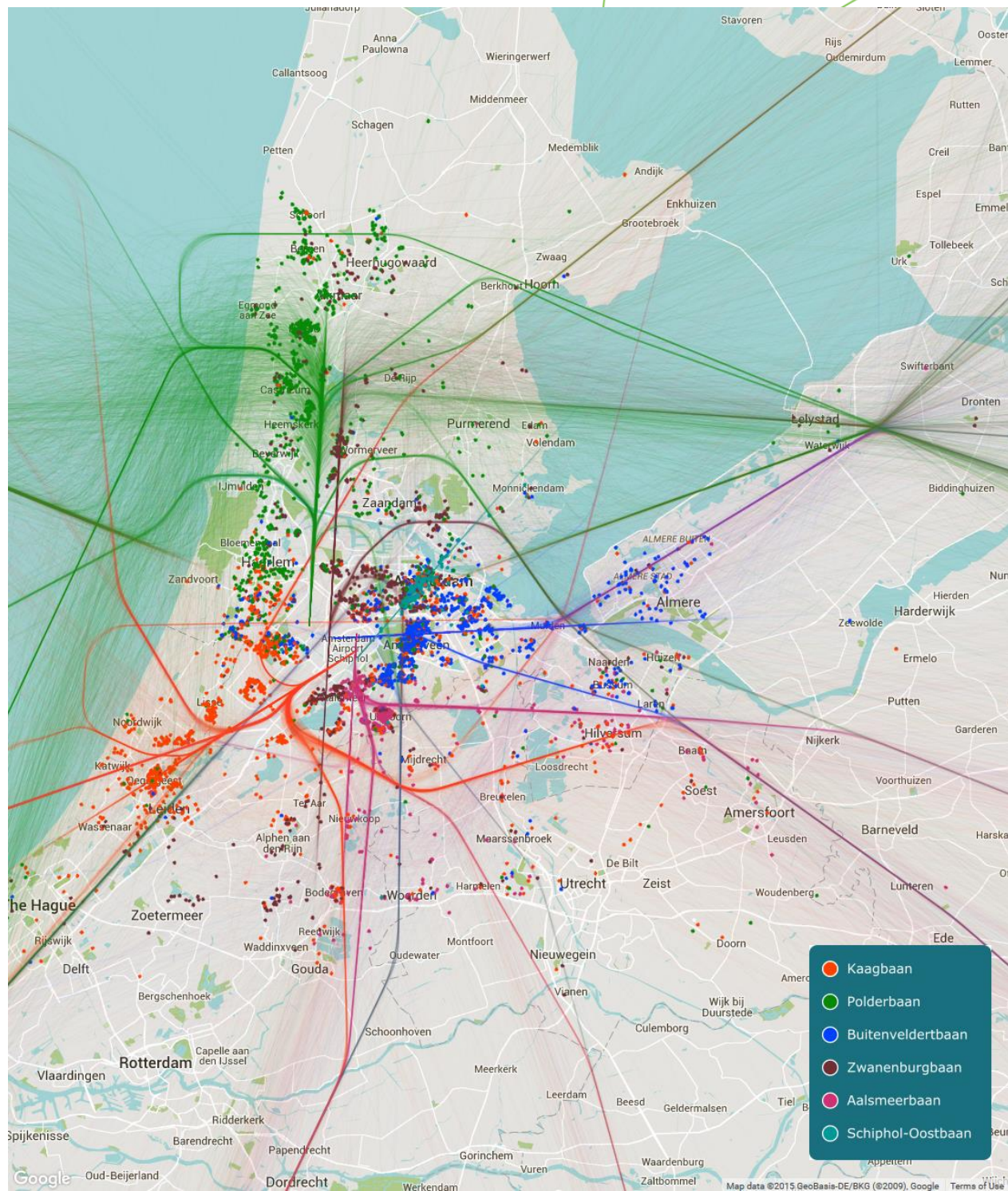
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



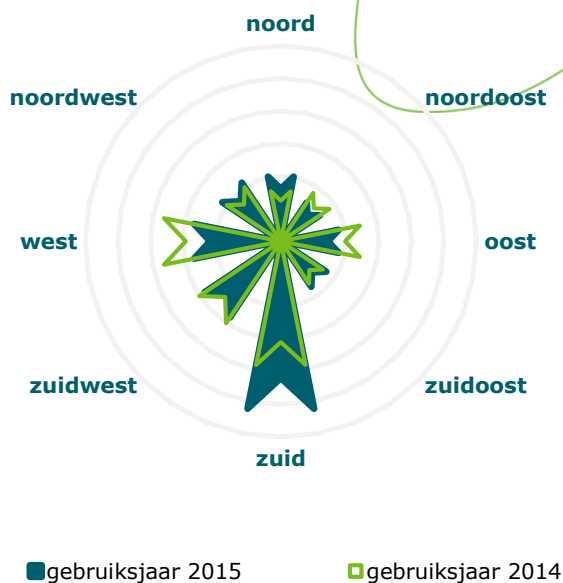
[Klik hier om alle baangebruik cijfers in te zien.](#)



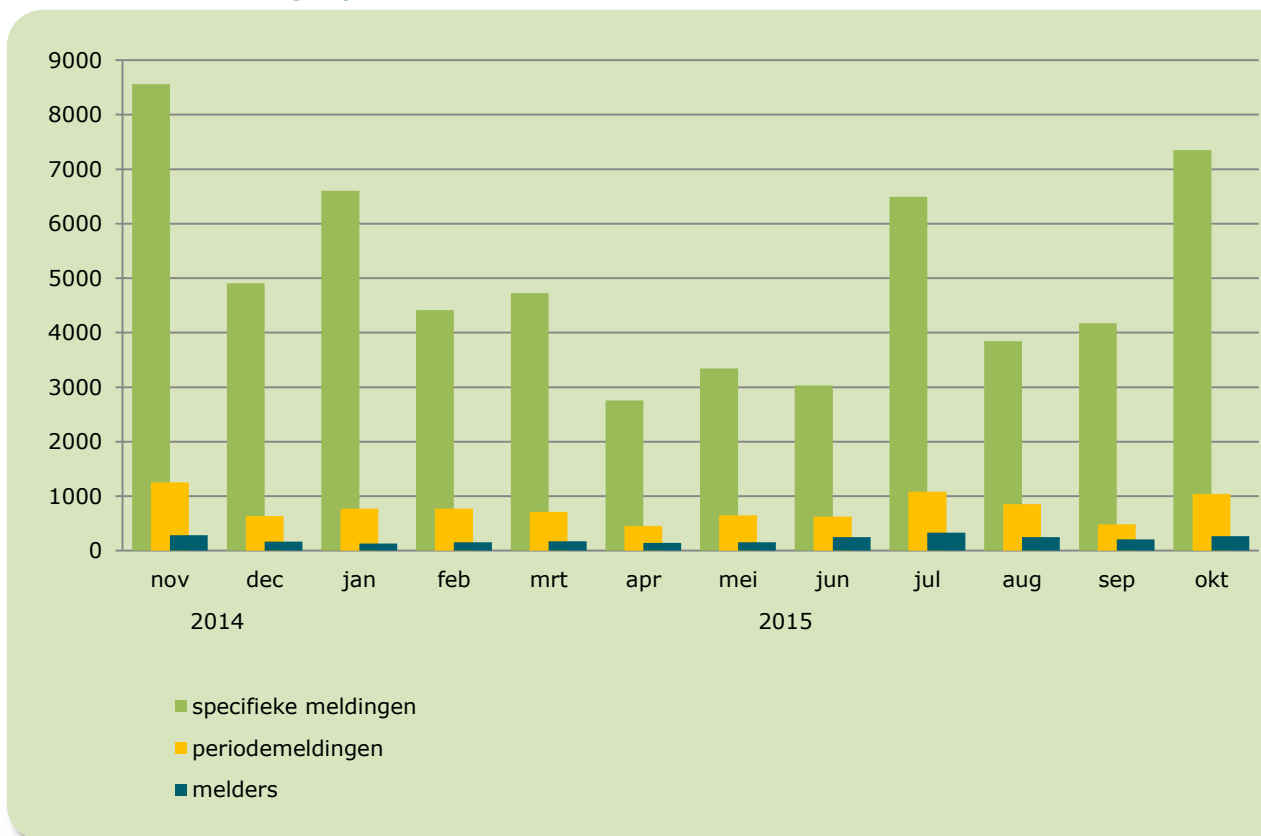
Figuur 6. Hoofdoorzaak meldingen per baan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

Tussen de figuren in deze rapportage zijn verbanden te leggen. Weergegeven in figuur 7 is dat de wind voornamelijk uit zuidwestelijke richtingen kwam. De Polderbaan is hierdoor vaak ingezet voor landend vliegverkeer. Door het noordelijker oplijnen zijn er meer meldingen ingediend (tabel 1) uit voornamelijk Heiloo (figuur 2). Eveneens is door de tijdelijke sluiting van de verkorte nachtnaderingsroute het aantal melders gestegen in onder andere Castricum, Schoorl en Bergen (figuur 2 en 6). Het cluster Polderbaan ondervindt de meeste hinder van de Polderbaan (figuur 4, 5 en 6).

