

Grote belangstelling voor ‘Hart van Zwanenburg’

Op maandag 30 november was de zaal in De Olm te klein voor alle belangstellenden die over de plannen voor *Hart van Zwanenburg* wilden horen. Om veiligheidsredenen kon een groep bezoekers niet meer worden toegelaten. Zij kregen een uitnodiging mee naar huis voor een tweede informatieavond op 9 december a.s. in De Olm, aanvang 19.30 uur.

Wethouder Horn beet de spits af door zijn tevredenheid uit te spreken over de grote belangstelling en schetste kort de aanleiding voor deze avond. Deze was bedoeld om de inwoners van Zwanenburg en Halfweg te informeren over plannen om de centrumfunctie van Zwanenburg te verbeteren. De plannen zijn mogelijk geworden door het Convenant Omgevingskwaliteit, dat gesloten werd in het kader van het Aldersadvies over de ontwikkeling van Schiphol. Hij legde uit dat er voor gekozen was om de inwoners niet met een kant-en-klare oplossing te confronteren maar al in het stadium van ideevorming te informeren en te betrekken.

Burgemeester Bruijn van Haarlemmerliede wees er op dat de plannen voor een centrumfunctie met een dorpplein en dorps huis ook voor de inwoners van Halfweg van belang waren. Het zou volgens hem daarom het beste zijn deze plannen zo dicht mogelijk bij Halfweg te realiseren. Zo is ook het plan voor het station Halfweg-Zwanenburg van belang voor de inwoners van beide dorpen. Voor een informatieavond over dit plan vond hij het nog te vroeg. Het station zal eerder worden gerealiseerd dan “Hart van Zwanenburg” omdat eind 2011 de eerste treinen moeten vertrekken. Hij maakte van de gelegenheid gebruik om te benadrukken dat problemen van de twee dorpen soms konden worden opgelost door over de gemeentegrens heen te kijken.

Eef Haverkort memoreerde hoe voor de Dorpsraad het voortraject voor deze avond was geweest. In 2005 werd een bijdrage geleverd aan de evaluatie van het Schipholbeleid om in Den Haag duidelijk te maken wat de nabije ligging van de luchthaven voor de ontwikkeling van Zwanenburg en Halfweg betekende. In 2006 heeft de Dorpsraad zich met het leefbaarheidsonderzoek voorbereid op de mogelijkheid dat er geld voor de dorpen beschikbaar zou komen. Ook werd een actieve rol opgepakt in de Vereniging Gezamenlijke Platforms die later deel zou uitmaken van de bewonersdelegatie aan de tafel van Alders. In 2008 werden in de discussies over de totstandkoming van het convenant door de Dorpsraad 10 voorstellen ingebracht voor de verbetering van de leefbaarheid. De eerste daarvan, Hart van Zwanenburg wordt nu opgepakt.

Voor de deelname in de besluitvorming werd het Participatie Platform opgericht. Hierin praten de Dorpsraad, de Ondernemersvereniging en de Stichting Zwanenburg-Halfweg met de beide gemeenten. De stichting Zwanenburg-Halfweg werd onlangs opgericht door De Olm, De Hoek, de Stichting Sporthal en de Dorpsraad om te zijner tijd het nieuwe dorps huis te beheren. Voor deze stichting wordt een voorzitter gezocht.

Programmamanager Mattie Vermeulen van de gemeente Haarlemmermeer stelde Hanneke Plukkel voor, de projectleider voor Hart van Zwanenburg. Op enthousiaste wijze schilderde hij de positieve kanten van Zwanenburg w.o. de groene uitstraling van het dorp. Deze had hij leren kennen door een aantal dagen 'illegaal' te kamperen achter De Olm. "Zwanenburg is het waard om het dorp beter te maken en ik zie het als een eer dat wij daar met projectmanagement aan kunnen bijdragen", aldus Vermeulen.

Stedenbouwkundige en architect Dana Ponec uit Amsterdam introduceerde haar bureau en liet de aanwezigen vervolgens zien welke opties zij in eerste instantie zag om de centrumfunctie met dorps huis en dorpsplein te realiseren. Deze bevonden zich allen in de omgeving van de Kom. Bij enkele opties zou de brandweerkazerne naar een andere locatie moeten verhuizen. Er waren meerdere mogelijkheden die allen samenhangen met de al jaren bestaande plannen voor de ontwikkeling van dit gebied. Zij hield zich echter uitdrukkelijk aanbevelen voor andere opties en nodigde de zaal uit deze aan te geven.

In de vragenronde, die door gebiedsmanager De Graaf werd geleid, wees een van de aanwezigen op het terrein van de voormalige Mavo. Mevrouw Ponec vertelde dat de eigenaar plannen voor woningbouw had ingediend. Ook het bedrijfsterrein van VOS aan de Dennenlaan kwam aan de orde. Een bewoner deed een suggestie voor een locatie nog dicht bij de oude brug. Al deze suggesties worden door mevrouw Ponec meegenomen in haar onderzoek.

Een vraag betrof het probleem dat omwonenden bezwaren kunnen indienen om plannen tegen te houden. Zo kunnen plannen jaren worden vertraagd. Wethouder Bezuijen gaf toe dat deze mogelijkheid altijd bestaat, de wet is de wet. Gebiedsmanager De Graaf wees er op dat door een recente wetswijziging de periode dat plannen kunnen worden tegengehouden wel aanzienlijk werd verkort. Programmamanager Vermeulen vond het realistisch er rekening mee te houden dat het 5 jaar kon duren voor Hart van Zwanenburg geheel kon zijn gerealiseerd.

Een andere aanwezige vroeg waarom er in dit plan geen rekening werd gehouden met ouderen. Hij hekelde o.a. het beperkte aantal plaatsen in Eigen Haard. Wethouder Horn legde uit dat Eigen Haard een door de AWBZ gefinancierde instelling was van Amstelring en dat de gemeente daar niets over te zeggen had. Hij bestreed dat niet aan ouderen werd gedacht. In het nieuwe dorps huis zal op verschillende manieren worden ingespeeld op de behoefte van ouderen. Haverkort voegde daar aan toe dat de kans zeker aanwezig was dat de bouw van het dorps huis gecombineerd zou kunnen worden met woningen. Dat zal afhangen van de uiteindelijke keuze van de locatie en de samenhang met de ontwikkeling van de Kom. Maar als dat kan, zal het participatieplatform er zeker op aandringen dat het seniorenwoningen of woningen voor starters worden, want aan beide type woningen is in onze dorpen een tekort.

Tenslotte werd gevraagd of de a.s. verkiezingen nog roet in het eten konden gooien. De gemeente moet immers financieel bijdragen. “Uitsluiten kan ik niets”, aldus Wethouder Bezuijen, “maar verwachten doe ik het absoluut niet. Een nieuw college en raad gooien niet allen plannen van de vorige weg”.

De wethouder sloot de avond af. Hij stelde vast dat uit de grote belangstelling was gebleken dat de inwoners van Zwanenburg en Halfweg zeer betrokken waren bij hun dorp en bedankte allen die aan de discussie hadden bijgedragen.

Voor vragen, opmerkingen en ideeën kan men terecht op de site van de Dorpsraad www.zwanenburg-Halfweg.nl en op de voor Hart van Zwanenburg door de gemeente Haarlemmermeer geopende website www.haarlemmermeer.nl/zwanenburg.