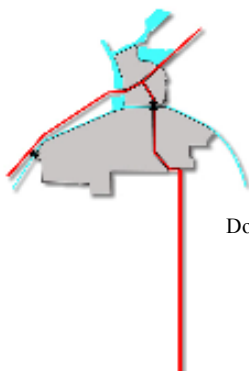


Verslag



Dorpsraad Zwanenburg-Halfweg

Onderwerp Bestuursvergadering
Vergaderdatum Woensdag 4 november 2009
Locatie Cultureel Centrum De Olm, Olmenlaan 141

Aanwezige bestuursleden Jan van Egmond (JvE), Marion Groot (MG), Eef Haverkort (EH), Marina Koops (MK), Mary Knijn (Mkn), Hanny Meijer (HM), Peter Vreeswijk (PV), Saskia Vreeswijk (SV)
Afwezig Gerda Sportel (GS)
Overige aanwezigen Ron Heimerikx, Cor van Tilborgh, Henk van der Vaart en Gerard Weijers (GW)

Van MK

1. **Opening /Mededelingen**

De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen van harte welkom. In het bijzonder een woord van welkom voor Henk van der Vaart, van de politie Halfweg.

2. **Overleg politie**

Regelmatig vindt overleg plaats met de politie. Helaas is de politie van Haarlemmermeer deze avond verhinderd.

De heer Den Dekker heeft een brief geschreven, waarin hij zijn beklag doet over de vele bromfietzers op het voetpad in het park aan de Plantsoenlaan. De heer Van der Vaart kan hier niets over zeggen om het niet in zijn rayon valt. PV zal de brief doorsturen aan de heren Kroeb en Schmitz van de politie van Zwanenburg.

De heer Schrama doet zijn beklag over de overlast op het parkeerterrein achter de Olm. Ook deze melding doorgestuurd worden aan de politie van Zwanenburg.

De heer Van der Vaart meldt de problemen van de 'hangende jongeren' bij het Sektorpark in Halfweg. De stichting Meerwaarde is bekend met het probleem. Met de jongeren is goed te praten. Na zo'n gesprek gaat het weer een tijdje goed. Besloten wordt om bij de gemeente H & S een voorstel te doen voor het neerzetten van een JOP. **Aktie:** PV

Voorts meldt hij dat er veel aandacht is voor de verkeersveiligheid op de N200. De camera's werken goed. Beter zou nog zijn om ook een camera bij de boezemburg te zetten. De stoplichten bij de fietsersoversteek zijn nog wel een probleem. De tijd voor oversteken is te kort. Dit punt wordt meegenomen in het overleg met de gemeente H&S.

Ook de verkeersveiligheid bij de scholen heeft de aandacht van de politie.

HM meldt dat zij regelmatig het geluid van schieten hoort nabij haar woning. Zij hoort het geluid bijna elke avond rond 20.30 uur. De heer Van der Vaart meldt dat hij hier extra aandacht aan zal geven. Hij surveilleert regelmatig in het gebied maar zal extra alert zijn op het aangegeven tijdstip. Hij gaat na de vergadering polshoogte nemen.

Verdere punten van aandacht, waaronder fout parkeren in de Dennenlaan en voor afritjes voor rollators en kinderwagens zullen in het gebiedsoverleg met de gemeente H'meer wordt meegenomen. De heer Van der Vaart adviseert om foto's te maken van de gevallen waar het om gaat.

3. **Verslag 7 oktober 2009**

Het verslag wordt paginagewijs, zowel inhoudelijk als tekstueel behandeld.

Naar aanleiding van:

Pagina 2: Overleg Alderstafel. De juiste inhoud van dit overleg moet zijn:

De bijeenkomst in Hoofddorp ging over een nieuw normen- en handhavingstelsel. Schiphol wil af van het huidige systeem voor de bewaking van de milieuregels. In het bestaande systeem moet de geluidsoverlast blijven binnen (maximale) grenswaarden op z.g. handhavingpunten. Dat zijn punten op de kaart waarvoor over een jaar wordt opgeteld hoeveel geluidsbelasting er geweest is. Dat gebeurt door berekeningen te maken aan de hand van de fabrieksgegevens van het vliegtuig. Het totaal van de berekende jaarlijkse geluidsbelasting moet binnen de “grenswaarde” blijven die voor dat punt geldt. De grenswaarden zijn zo afgesteld, dat als Schiphol zich daar aan houdt, men automatisch binnen de regels blijft. Deze regels, die “gelijkwaardigheidscriteria” genoemd worden, houden in dat er niet meer dan een wettelijk vastgesteld aantal gehinderden en slaapverstoorden mogen zijn. Schiphol wil van dit stelsel af omdat ze er het hele jaar op moeten “sturen”. Verder is een nadeel dat er tegen het eind van het jaar, om overschrijding van een grenswaarde te voorkomen, soms omgevlogen moet worden waardoor er méér geluidsoverlast wordt veroorzaakt in plaats van minder. Het stelsel gaat vervangen worden door een stelsel waarbij Schiphol verplicht wordt de banen en de routes zo te gebruiken dat het minst over bebouwing wordt gevlogen en de minste geluidsoverlast wordt veroorzaakt. Dat wordt door Inspectie V&W gecontroleerd. Houdt men zich er niet aan dan kunnen boetes volgen, net als nu wanneer men een grenswaarde overschrijdt. Berekeningen hebben uitgewezen dat het nieuwe stelsel de bewoners eerder beter beschermt dan slechter. Een proef van twee jaar moet uitwijzen of dat in de praktijk ook zo is. Alleen als de proef aantoonde dat de bewoners er niet op achteruit gaan, wordt het stelsel definitief ingevoerd. Regels voor het maximum aantal gehinderden en slaapverstoorden blijven bestaan. Het meten van geluidsoverlast (o.a. op de NOMOS meetposten) is niet bedoeld voor wettelijke handhaving van milieuregels maar voor informatie aan de omgeving over de werkelijke geluidsbelasting in een bepaald gebied.

4. **Ingekomen stukken**

Ingekomen/verzonden

*Er is een overleg gepland met de katholieke kerk op 26/11

*Op 15/10 was er een overleg over de uitwerking van het convenant omgevingskwaliteit Schiphol. PV is er geweest.

*Kopie ontwerp wijziging luchthavenverkeersbesluit

* Convenant huisvesting brandweer Halfweg en Zwanenburg

* Voorontwerp groengebied H'meer noord west

* Brief gem. H'meer 5 mei comité

5. **Terugkoppeling gebiedsoverleg 4 november**

Mondeling wordt verslag gedaan van dit overleg. Het verslag zal t.z.t. in de vergadering behandeld worden.

6. **Verslag portefeuillehouders**

EH: op dit moment is er niet veel nieuws te melden.

JvE: Voor de aanleg van de Westrandweg wordt een werkweg aangelegd. Hiermee zal de overlast op de Lijnderdijk verminderd worden.

HM: de staat van onderhoud van de spoortunnel is in behandeling bij Prorail. –wordt vervolgd-

7. **Rondvraag**

De nieuwjaarsreceptie wordt gehouden op zaterdag 9 januari 2010 om 16.00 in de Olm.

* RH zal bij de gemeente H'meer wederom de problematiek in de Dennenlaan (fout parkeren en vrachtverkeer) aan de orde stellen.

EH:

*Er komt een bewonersinformatieavond in de Olm over het Hart van Zwanenburg op 30/11.

*Op 9/11 is er weer een participatieoverleg Olm/Hoek/Sporthal.

*Op 10/11 wordt de stichting Zwanenburg opgericht. In de conceptstatuten staan een aantal taken voor de DR. PV zal ze mailen. Het verzoek aan ieder om hier een reactie op te geven.

GW:

* is gebeld over het gebruik van de Olm door de ANBO. Op 24/11 is er een bijeenkomst voor de huurders.

* de viering van 50-jubileum was een succes. Jammer dat de receptie ter gelegenheid van dit jubileum weinig bezoekers kreeg.

* Op 21 november komt Sinterklaas aan. Dit jaar meert hij af in Zwanenburg. Er is een leuk programma voor de kinderen opgesteld.

8. **Sluiting**

De voorzitter dankt iedereen voor zijn aanwezigheid en sluit de vergadering. De volgende bestuursvergadering is woensdag 2 december.
